

4 WOG
(jednostka wojskowa)
Grupa Transportowa
(miejsce postoju)
IWsp SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: **Szef Szefostwa**
Służby Materiałów Pędnych i Smarów
Inspektoratu Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1/H75/26

z dnia 23.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysternie Paliwowej Dystrybutor CD - 10 JELCZ P 662 D34, JIM 2320PL0068253, nr rejestracyjny UG 01772, nr VIN SUJ66222060000118, nr silnika 078075, nr zbiornika 06094, rok produkcji: 2006, .

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej

przepracował

111175km/20 lat

(od początku eksploatacji)

61985km/9lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy Grupy Transportowej.

Pojazd niesprawny technicznie, badanie techniczne ważne do 20.01.2026, badanie WDT ważne do 31.03.2026 r., wypracował 100% docelowej normy eksploatacyjnej w latach i 46,9% docelowej normy w km.

Układ hamulcowy - brak hamulca na trzeciej osi, brak hamulca postojowego, intardel - wyciek płynu chłodzącego na łączeniu obudowy.

Układ napędowy - wyciek oleju z pierwszego mostu, wyciek oleju ze skrzyni rozdzielczej, liczne wycieki z silnika.

Układ pneumatyczny - ubytki powietrza w układzie, zmuszał przewody w instalacji pneumatycznej, skorodowane zbiorniki powietrza.

Układ kierowniczy - zużyte końcówki kierownicze drążka wzdłużnego.

Układ zasilania paliwa - skorodowane zbiorniki paliwa.

Układ zawieszenia - pęknięta laga resora trzeciej osi - lewa strona.

Nadwozie - skorodowane drzwiczki szafek bocznych lewa i prawa strona, podłoga tylnych schowków, naprawa blacharska - wymiana, uszkodzona powłoka lakiernicza całego pojazdu.

Układ chłodzenia - zmurszałe przewody zasilające chłodnicę.

Instalacja elektryczna - zmurszałe przewody elektryczne oświetlenia zewnętrznego.

Nadwozie specjalne - ubytki powłoki lakierniczej, uszkodzone osłony przewodów elektrycznych, sprawdzenie szczelności zaworu dęnnego, wymiana przewodów elastycznych przewodów olejowych.

Ukompletowany w100%

ukompletowany w100%

5. Wnioski komisji:

Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu, dokumentacją, wypracowaniem normy do naprawy konserwacyjnej w latach ujętą w "Katalogu norm eksploatacji techniki lądowej" DU - 4.22.13.1(A) wnioskuje o skierowanie na naprawę konserwacyjną do specjalistycznych zakładów wojskowych w 2026 r.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z Komendanta 4WOG nr Z- 22 z dnia 31 grudnia 2025 r.

przez komisję w składzie:

.....
st. chor. sztab. Arkadiusz JABŁOŃSKI
(stopień, imię i nazwisko)
.....
st. chor. sztab. Piotr DRABIK
(stopień, imię i nazwisko)
.....
plut. Jowita CZYZ
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)
.....
(podpis)
.....
(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuje i przesyłam do dalszego rozpatrzenia

.....
m.p.

.....
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

.....
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Przyjął:
(stopień,nazwisko i imię) (podpis i data)

Przekazał:
(stopień,nazwisko i imię) (podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

4 W-M BOT
(jednostka wojskowa)
41b1p GIŻYCKO
(miejsce postoju)
DOWÓDZTWO WOT
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szef Szefostwa Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ
Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 01/26/5446/MPS

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.:

Samochód Jelcz 662.34 cysterna paliwowa CD-10 ,nr. rej. UG 01766 nr. VIN SUJ 66222020000112,
rok produkcji 2006 r.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

Naprawie konserwacyjnej NK

przepracował:

20 lat

(od początku eksploatacji)

Bez napraw

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy. Sprzęt wypracował docelową normę eksploatacji w latach 50%

Opis stanu technicznego:

Powłoka lakiernicza wymaga odnowienia, podwozie wymaga konserwacji. Niesprawne ogrzewanie postojowe oraz wyciek ze zbiornika zasilającego. Brak ogrzewania podstawowego. Zastaly układ wycieraczek - brak możliwości wymiany. Wyeksploatowana instalacja elektryczna - rozładowuje akumulatory. Brak możliwości domknięcia szafek bocznych. Stuki w zawieszeniu oraz problemy z układem pneumatycznym. Brak możliwości regulacji hamulców pomimo wymiany na nowe w tylnych kołach. Wyeksploatowana osłona lampy prawej przedniej. Zmurszałe uszczelki w części eksploatacyjnej, oraz zaworów. Niedokładne wskazania liczydła węzła dystrybucyjnego. Pojazd w roku bieżącym musi przejść obsługę roczną zgodnie z planem eksploatacji. Przecieki w pistoletach dystrybucyjnych. Niesprawna mało wydajna klimatyzacja pojazdu. Wyeksploatowane narzędzia nieiskrzące. Wyeksploatowany szperacz oraz jego elementy elektryczne. Nieprawidłowe wskazania czujnika poziomu paliwa. Wyeksploatowane silowniki szafek bocznych. Wyeksploatowany czujnik zaworu dennego. Wyeksploatowane klemy oraz przewody akumulatorów.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Nie dotyczy.

5. Wnioski komisji:

Ze względu na stan techniczny oraz normę przepracowaną w latach komisja wnioskuje o przekazanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z D-cy 4W-MBOT Nr Z-170/2025 z dn. 19 grudnia 2025 r. ; Z-172/2025 z dn. 22 grudnia 2025 r.; plan napraw konserwacyjnych na 2026 r.

Przez komisję w składzie:

ml. chor. Paweł JAROSZ

(stopień, Imię i Nazwisko)

ml. chor. Robert MILKAMANOWICZ

(stopień, Imię i Nazwisko)

plut. Paweł WASILEWSKI

(stopień, Imię i Nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję.

8. Decyzja uprawnionego organu:

Z wnioskami komisji zapoznałem się. W związku z powyższym wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

m.p.

(Stopień, Imię i Nazwisko, podpis, data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej – przyjmującej):

Osoba do kontaktu – plut. Paweł WASILEWSKI (512-667-249)

Przyjął:

(stopień, Nazwisko i Imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, Nazwisko i Imię)

(podpis i data)

Rozdzienik:

Wykonano w 1 egz.

JW 2568
(jednostka wojskowa)
Węgorzewo (MPK 9025680120)
(miejsce postoju)
16 DZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szefostwo Służby MPS IWsp SZ
BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 24/26/2568/MPS

z dnia 20.04.2016

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ P662D.34 CYSTERNA PALIOWA DYSTRYBUTOR CD-10 UG 01765, rok produkcji 2006
nr podwozia SUJ86222060000111, nr silnika 078628
JIM 2320PL0068253

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej

przepracował

31316 km / 20 lat

(od początku eksploatacji)

Brak napraw

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy. Użytek bieżący. Sprzęt wypracował docelową normę eksploatacji w latach 50%
resurs eksploatacyjny 10%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO

- powłoka lakiernicza wymaga odnowienia, podwozie wymaga konserwacji, niesprawne webasto, wyeksploatowane uszczelki i zawiasy drzwi kabiny, zacinający się zawór pistoletowy ZWA 4,1 R/U PU, niesprawny układ podgrzewania silnika, nieszczelny układ pneumatyczny - zacinający się zawór spustowy oraz nieszczelne zawory pneumatyczne układu hamulcowego, zużyte ogumienie, zacinające się zamknięcia szafek bocznych, zmurzone uszczelki szafek bocznych, wyeksploatowane węże typ Dn 32, typ HD 32 LT z zaworem pistoletowym, wyciek oleju ze skrzyni biegów, zmurzone uszczelki części specjalistycznej.

100% ukompletowania

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie w/w pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Komisijnego sprawdzenia stanu technicznego R-z D-cy 3dR Z-4/26 z dnia 08.01.2026.

przez komisję w składzie:

st. chor. szt. Tomasz GAIŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

ml. chor. Klaudiusz PRZEKOP

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Krzysztof BEREZANÓW

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinią (akceptacją) Dowódcy JW:

Wnioskowi komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia

SZEF PIONU WSPARCIA

z up. Dowódcy 1BA

R-z Z-160/1BA z dnia 22.12.2025r. Str.81

8. Decyzja uprawnionego organu:

Z wnioskami komisji zapoznałem się. W związku z powyższym wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

sierż. Krzysztof BEREZANÓW (tel. 261337242)

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

JW.5445/klog
(jednostka wojskowa)
Rzeszów ul. Lwowska 4
(miejsce postoju)
DWOT
(podległość wg struktury DGRSZ)

Adresat: SZEFE SZEFOSTAWA SŁUŻBY MPS
INSPEKTORAT WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH
85-675 Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 01/2026/5445/MPS

z dnia 22.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Jelcz P662D.34 CD-10 nr rej. UG 01774

nr VIN: SUJ66222060000120, rok produkcji: 2006, JIM 2320PL0066253, nr silnika 078097

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

naprawie konserwacyjnej (NK)

82743 km / 20 lat

(od początku eksploatacji)

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) : Sprzęt etatowy - sprawny technicznie.

WPM wypracował docelową normę użytkowania 27% w latach i resurs eksploatacyjny 50% - poza okresem gwarancji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Liczne ślady korozji na elementach szafek bocznych oprzyrządowania. Powłoka lakiernicza obudowy zbiornika wypolowała, zmatowiała z odpryskami. Kabina ślady korozji w rantach drzwi wypolowała powłoka lakiernicza. Podwozie liczne ubytki powłoki lakierniczej ze śladami korozji ramy pojazdu oraz oprzyrządowania. Spękane przewody, łączniki gumowe, w tym paliwowe. Paski klinowe popękane do wymiany.

4. Braki w uкомплекtowaniu: bez braków

4. Wnioski komisji: Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym i dokumentacją eksploatacyjną pojazdu Jelcz P662D 34 CD-10 nr rej. UG 01774 wnioskuje o skierowanie do naprawy konserwacyjnej NK Na podstawie Pisma Szefa Szefostwa Służby MPS lwsp SZ, nr 1752/2026 z dnia 16.01.2026 r.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Organ Dowódcy 3PBOT do Zabezpieczenia i Funkcjonowania nr Z-223 z dnia 18.12.2025 r.

przez komisję w składzie:

kpt. Wacław BATOR
(stopień, imię i nazwisko)
ml. chor. Stanisław MAJ
(stopień, imię i nazwisko)
sierż. Rafał SZCZEPANSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Z wnioskiem komisji zgadzam się i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

ur p

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia z poparciem.

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Przyjął

(stopień nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał

(stopień nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik, a/a

Wykonano w 1 egz

JW. 5444
(jednostka wojskowa)

Adresat: SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS IWsp SZ

Lublin
(miejsce postoju)

DWOT
(podległość RSZ)

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1/2026/5444/MPS

z dnia 22.01.2026r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ 662D.34 CD-10 nr rej. UG01546 rok prod. 2005 r VIN SUJ66222050000098
JIM 2320PL0068253 nr silnika: 061254

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie Konserwacyjnej (NK)

przepracował

21 lat/ 153222km/420mth

(od początku eksploatacji)

Bez naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) : Sprzęt stanowi zależność etatową JW. 5444/ 203klog

Sprzęt przepracował w latach 51%, w km 50% normy

brak wskazania poziomu paliwa zbiornika (lewy), wyciek oleju trzeciego mostu, wyciek skrzyni rozdzielczej
odkształcone przednie resory, liczne ogniska korozji.

Opis stanu technicznego

Silnik: - sprawny bez wycieków.

Skrzynia biegów: sprawna bez wycieków

Skrzynia rozdzielcza: liczne wycieki z flansz wałów

Układ zawieszenia: resory odkształcone (opierają się o odboje)

Układ elektryczny: zmurszałe przewody elektryczne.

Układ hamulcowy: układ pneumatyczny ma liczne mikro nieszczelności oraz wyeksploatowane
bębny hamulcowe oraz okładziny

Układ kierowniczy: liczne wycieki z pompy wspomogania oraz przewodów gumowych

Rama i zabudowa: liczne ogniska korozji na ramie które były wielokrotnie zabezpieczane,
szafki boczne skorodowane bardzo mocno pomimo licznych zabiegów konserwacyjnych
(korozja międzykrystaliczna)

Zbiornik paliwa: sprawny bez wycieków

Układ hydrauliczny: liczne wycieki z połączeń oraz mikropęknięcia przewodów gumowych.

Węzeł dystrybucyjny: liczne mikro nieszczelności oraz spękania przewodów nalewczych, częste
problemy z włączeniem pompy.

W załączeniu dokumentacja zdjęciowa.

4. Braki w ukompletowaniu: sprzęt ukompletowany W 100%

5. Wnioski komisji: Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym w/w pojazdu i brakiem możliwości wykonania naprawy własnymi siłami wnioskuję o dokonanie planowej naprawy konserwacyjnej(NK).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Dowódcy JW 5444 nr Z-32/2025 z dnia 19.12.2025r w sprawie organizacji i funkcjonowania na 2026r

przez komisję w składzie:

st. sierż. Rafał SZCZEPANIAK

(stopień, imię i nazwisko)

st. sierż. Paweł PIASECKI

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Jacek BERBEĆ

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (decyzja):

Opinia komisji: pozytywna

DOWÓDCA

z upoważnienia

(stopień imię nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia z poparciem.



SZEF
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
i Regionalnej Bazy Logistycznej
ppłk Grzegorz KAWCZYŃSKI

9. Ze sprzętem przekazano: nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej) bez uwag

Przyjął:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

Jednostka Wojskowa 4808
(jednostka wojskowa)

Goldap (MPK 9048089122)
(miejsce postoju)

16 Dywizja Zmechanizowana
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szef Szefostwa Służby MPS
Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych
BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 009/26/4808/MPS

z dnia

21.01.2026r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa dystrybutor CD-10 na samochodzie Jelcz P682 D/34-CD 10 nr rej. UG 01059
nr fabr. SUJ86222040000069, nr silnika 0595144; rok produkcji 2004, JIM 2320PL0068253

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

NAPRAWIE KONSERWACYJNEJ

przepracował

77168 km / 1133 mth / 22 lat

(od początku eksploatacji)

REMONT 2014 r.,

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt stanowi należność etatową kzaop/błog JW 4808.

Sprzęt sprawny technicznie, wypracował docelową normę eksploatacji w latach 55 %, resurs eksploatacyjny 26 %

OPIS STANU TECHNICZNEGO

- powłoka lakiernicza wymaga odnowienia
- podwozie wymaga konserwacji
- wyeksploatowane uszczelki i zawiasy drzwi
- wyeksploatowane uszczelki i zawiasy szafek bocznych
- niesprawne webasto (uszkodzony kruciec)

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Sprzęt uкомплектовany w 100%.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie Cysterna paliwowa dystrybutor CD-10 na samochodzie Jelcz P682 D/34-CD 10 nr rej. UG 01059 do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz organizacyjny Dowódcy JW 4808 nr Z-175/25 z dnia 22.12.2025r., „Katalog norm eksploatacji techniki lądowej DTU-4.22.13.1(A)”

przez komisję w składzie:

st.chor.sztab. Wojciech WRÓBLEWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

ml.chor. Zbigniew BRZOZOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

st.sierz. Dariusz ŁATWIS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

8. Decyzja uprawnionego organu:

Z wnioskami komisji zapoznałem się. W związku z powyższym wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

m.p.

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

osoba do kontaktów: st.kpr.Szymon DĄBROWSKI , nr tel 668 546 660 kzaop/blog/15.pplot

Przyjął:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdział:

Wykonano w 1 egz.

JW 5446/klog
(jednostka wojskowa)
Olsztyn
(miejsce postoju)
4W - MBOT
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

SZEF
SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS
(jednostka wojskowa)
IWap Bydgoszcz
(miejsce postoju)
SG WP
(podległość wg struktury DG RSZ)

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 02/26/5446/MPS

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa dystrybutor CD 10 na podwoziu JELCZ P 662.34, JIM: 2320PL0068253,
nr silnika: 075168; nr VIN: SUJ66222060000103; nr rej.: UG 01661; rok prod.: 2006

(dane identyfikacyjne sprzętu (marka, typ, numery rejestracyjny nr fabryczny, nr seryjny))

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

naprawie konserwacyjnej NK

przepracował

195552 km/ 20 lat

(od początku eksploatacji)

2016r - naprawa konserwacyjna; od ostatniej naprawy przejechał 27802 km, przepracował 198 mtg

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Cysterna paliwowa dystrybutor JELCZ 662D.34- CD-10 nr rej. UG 01661 - jest pojazdem statowym kompanii logistycznej Jednostki Wojskowej nr 5446 (4W-MBOT) Sprzęt wypracował normę docelową eksploatacji w latach 67%, w kilometrach 65%

OPIS STANU TECHNICZNEGO. Pojazd niesprawny technicznie

Okresowe badania techniczne ważne do dnia 03.07.2026r.,

Decyzja WDT ważna do: 03.07.2026 r.

Silnik - zakamieniony układ chłodzenia, połączenia gumowe noszą ślady wyeksploatowania i pęknięcia, zużyta osłona silnika.

Instalacja elektryczna - częściowo popękana izolacja przewodów elektrycznych, zaśniedziałe końcówki połączeń przewodów instalacji elektrycznej, włączniki masy wyeksploatowane.

Układ pneumatyczny - wypracowany, mało wydolny ze względu na występujące nieszczelności w instalacji pneumatycznej układu.

Układ napędowy - wypracowane krzyżaki wałów napędowych,

Układ kierowniczy - luzy na elementach układu kierowniczego, ciężka praca układu kierowniczego.

Zawieszenie pojazdu - zużyte amortyzatory, luzy na sworzniach resorów;

Układ jezdny - zużyte ogumienie 2x (14.00, R20), data założenia na pojazd 2025 r. 5x (14.00, R20).

Układ elektryczny - wyeksploatowane akumulator/ry 12V 190Ah,

Nadwozie - częściowo skorodowane, elementy kabiny po stronie kierowcy oraz osłona zbiornika cysterny wymagają napraw blacharsko-lakierniczych, liczne ubytki powłoki lakierniczej, liczne ślady korozji,

Kabina kierowcy - wypracowana pneumatyka siedzenia kierowcy, zużyta tapicerka foteli, wyeksploatowana podsuflita kabiny oraz przyciski deski rozdzielczej,

Podwozie pojazdu - wymaga usunięcia korozji, zabezpieczenia przed korozją i konserwacji.

Węzeł dystrybucyjny - połączenia gumowe elementów dystrybucji noszą oznaki wyeksploatowania, widoczne pęknięcia elementów gumowych, nieszczelności na połączeniach pistoletów nalewowych, nierównomierne ciśnienie na węzłach ciśnieniowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Bez braków. Wyposażenie zgodne z wykazami w dokumentacji technicznej sprzętu.

5. Wnioski komisji:

Na podstawie "Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych RP- zasady ogólne DU-4.22 13(A), oraz ze względu na aktualny stan techniczny pojazdu JELCZ 662 34 nr rej. UG 0166 I, wynikający z ciągłej eksploatacji i przechowywania na wolnym powietrzu, komisja wnioskuję o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Wydziału Materiałowego 2 RBLog nr nad. 815/26 z dnia 16.01.2026 r.

przez komisję w składzie:

st. sierż. Stanisław KAMIŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

sierż. Mirosław OLSZEWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

kpr. Tomasz CICHULSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji popieram i przesyłam do dalszego służbowego rozpatrzenia.

(p)

(Stopień, imię, Nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

osoba wyznaczona do kontaktu: st. sierż. Stanisław KAMIŃSKI tel. 608214319

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.